A
公开

中国气象局

中气提字〔2022〕13号

关于全国政协十三届五次会议第04879号（工交邮电类532号）提案会办意见的函

国铁集团:

现就康乐委员《关于利用智慧健康运维系统，护航轨道上的京津冀的提案》（第04879号）提出如下会办意见:

我局赞同康乐委员的建议。气象部门积极做好京津冀轨道交通气象服务，工作进展情况如下:

在强化轨道交通气象服务能力支撑方面。北京市气象局自主研发了一套全国范围3公里分辨率逐3小时更新的0-36小时的交通气象实况和预报产品，服务交通部门和企业。天津市气象局建成覆盖天津区域高铁的气象服务平台，可实现基于线路的精细化气象预报和风险预警。与高铁工务段合作，在高铁业务App“高铁外部环境预警管控应急系统”中集成了气象预报预警高铁隐患识别、应急现场导航功能，保障灾害性天气下的应急管理和指挥调度。从2017年开始，河北省气象服务中心与国能朔黄铁路发展有限责任公司合作，对朔黄铁路沿线车站雨量站升级

改造，建立了“铁路+气象”结合的气象观测网；2021 年，河北省气象服务中心与黄大铁路部门合作，在其沿线车站布设气象观测站，并为其提供黄大线沿线实况监测预报预警气象服务。华风集团通过与中国铁道科学研究院合作申报并承担国铁集团科技研究开发计划“基于多源信息融合的高速铁路气象灾害精细化监测预警技术研究”，开展基于多源信息融合的高铁气象灾害精细化监测和预警技术研究，以及高铁沿线多源气象数据融合分析技术和高铁气象灾害预警技术攻关。

在开展轨道交通气象服务方面。北京市气象局为北京西站地区管委会研发手机/PAD/ LED 大屏幕等终端 APP，提供与西客站有关的全国始发/达到列车铁路沿线城市天气实况和预报预警，实现铁路沿线省会城市车站、地市级城市车站、县级城市车站的天气信息实时显示。春运期间和冬季，提供春运和扫雪铲冰专项预报服务，保障全市交通决策管理。从 2018 年起，面向地面轨道交通领域，试点开展雷电灾害监测预警专业气象服务。天津市气象局围绕安全运营、应急管理等方面需求，为中国铁路北京局集团有限公司天津铁路办事处、高铁工务段、供电段等服务对象提供常规短、中期气象服务产品，重点针对大风、雨雪等灾害性天气专题气象预报服务；在提供常规气象预报预警服务基础上，选取易积涝的 18 个地铁站站口 U 型槽区域建立了积水监测

设备，通过天津气象app、网站为轨道交通运营部门提供积水监测预报服务。河北省气象局为朔黄铁路部门提供气象要素监测实况产品、预报产品、灾害性天气风险预警产品等，并开发了朔黄铁路高影响天气短信报警处理系统，及时向指定用户推送超阈值提醒短信，实现了铁路沿线气象灾害的智能精准监控和快速发布；遇重大天气过程时，提供专家实时解读和咨询；定期为铁路相关人员提供气象科普以及气象基础知识培训。

下一步，气象部门将联合轨道交通部门共同开展气象观测站网规划，推动形成监测精密、布局合理的气象监测站网，提升轨道交通气象灾害性天气监测预报服务能力。围绕京津冀轨道交通基础设施风险预警的服务需求，逐步建立更加完善的面向轨道交通安全运营和应急协同的精细化气象灾害预报预警专业服务。

以上意见供答复委员时参考。

中国气象局

2022年5月27日

（联系单位：中国气象局办公室　　联系电话：68407251）

抄送：全国政协提案委员会（5份）。